

2015 年国家公务员录用考试

《申论》模拟试卷参考答案

（一）答案提示

【参考解析】

文章围绕焦点争议“闯黄灯处罚是否合理”展开，具体争议如下：

（1）有没有必要设置黄灯信号灯：网友 A 认为没有存在必要；公安部负责人、交警 Z 认为黄灯可以对交通起到缓冲作用，能清空路口，同时给司机警示作用。

（2）处罚抢黄灯是否必然引发追尾：网友 B、出租车 L 先生认为处罚抢黄灯会造成大量追尾事故；公安部负责人、交警 F 认为只要驾驶人注意力集中、保持安全车距，减速慢行、谨慎驾驶，追尾事故是可以避免的。

（3）倒计时信号等是否要全面推广：驾驶员 C、H 教授认为应推广倒计时信号灯，利大于弊，保证规则指引的确定性；公安部负责人、Q 教授认为推广成本大、技术难突破，在小城市推广不符合实际。

（4）抢黄灯处罚能否做到统一处罚：出租车 W 先生认为不怕规则严格，关键是做到一视同仁；H 教授、Q 教授认为统一出发司机难接受，并且技术上难度较大，应根据各地情况，以教育为主。

【赋分说明】

指出焦点争议“闯黄灯处罚是否合理”得 4 分；

具体争议共四点“黄灯是否有必要”“是否必然引发追尾”“是否全面推广倒计时信号灯”“是否应全面处罚”每一个 4 分；

每一具体争议只答出具体争议内容没有简要说明得 2 分。

（二）答案提示

【参考解析】

（1）这句话强调了当前我国公民安全出行意识缺乏，是造成交通拥堵的主要原因。如果安全出行意识得不到加强，随着汽车保有量的增加，势必造成更严重的交通事故、交通拥堵。

(2) 出行意识差表现在：变道加塞，抢道超车；乱丢垃圾；违法占用应急车道；中国式过马路；疲劳驾驶等。

(3) 为此，我们应采取果断措施：不仅在道路建设、城市规划等诸多方面努力，更要植根于道德规范和法律规则，构建汽车文明，引导社会树立规则意识，遵章守纪行车。

【赋分说明】

指出“驾驶员素质是造成交通拥堵、交通事故的主要原因”得8分；

指明素质差的表现得8分，（关键词：变道加塞、抢道、乱丢垃圾、占用应急车道、疲劳驾驶、中国式过马路，每一个关键词2分，任意答出4个即得8分）；

答出改进措施，提高驾驶员素质，得4分。

（三）答案提示

【参考解析】

在交通法规、驾驶人素质、交通设施设置、驾照申请等方面带给我们启示如下：

(1) 宣传教育：通过交通文明宣传教育，提高驾驶员素质，倡导文明出行，形成路口减速、行人先行的驾驶习惯。

(2) 法规制度：制定明确的交通法规，实行严格的交通违法记分制度，对超速行驶、酒后驾驶等违法行为进行严惩。政府和交通部门重视交通安全，第一时间处理交通事故。

(3) 交通设置：设置明显、清晰、连续的交通标志、标线，交通设施种类齐全，且行人过街设施完善。利用技术手段，设置雷达追踪，对超速等违法行为及时查处。

(4) 驾照申请：严格驾驶员培训，制定完善的考试流程，保证培训效果，从源头上提高驾驶员素质。

【赋分说明】

(1) 宣传教育2分，驾驶员素质2分，行人先行的驾驶习惯1分，共5分；

(2) 交通法规、记分制度2分，严惩违法行为2分，重视交通安全1分，共5分；

(3) 设置明显、清晰、连续的交通标志、标线2分，完善行人过街设施2分，雷达追踪1分，共5分；

(4) 驾驶员培训、完善考试流程3分；

(5) 分条作答、表达分2分；

（四）参考范文

【参考解析】

构建交通文明

“中国式过马路”在网络上的讨论，引发了人们关于交通文明的思考。构建交通文明，是每个公民便利出行的基本保证，是一个国家国民素质的重要体现。然而，我国的汽车保有量在持续增加，伴随而来的缺失交通文明的丧失。随意并道、闯红灯这些违法行为我们早已司空见惯；交通拥堵、事故频发，成为我们出行安全的最大威胁。单纯依靠交规处罚已经无法奏效，真正构建交通文明，还需多措并举、刚柔并济。

毋庸置疑，对于当前交通不文明行为，通过完善交规加大处罚，能在一定程度上对驾驶员起到警示作用，提醒司机加强安全意识。不过，“外因通过内因起作用”，仅仅依靠处罚，对于构建交通文明只是杯水车薪。

构建交通文明的前提是完善交通设施。交通设施是保障城市正常运行的基础，是城市运行的“血管”，只有“血管畅通”，才能够保证血液流经全身，保证全身的营养供应。当前部分城市交通设施不完善，信号灯经常断电、方向标志不明确，直接结果就是交通秩序的混乱。故此，构建交通文明必须完善交通设施。政府需加大对交通基础设施的投入力度，保障设施的正常运行，并且对其进行人性化设计，例如在条件允许的情况下增加信号灯的读秒系统，为避免“闯黄灯”行为提供依据，从而夯实交通文明的根基。

构建交通文明的保障是提升政府管理水平。解决交通拥堵，是政府义不容辞的责任，政府的管理也应顺应潮流，与时俱进，通过自主研发，建立数字勤务室，提升政府的管理水平。“一分部署、九分落实”，提升政府管理水平关键在于落实政府责任，对于重点地段，加大人员的投入，进行疏导，例如设置交通协管员，引导市民安全过马路，避免“中国式过马路”的尴尬。

构建交通文明根本在于提升驾驶员安全意识。当前交通问题突出，占用应急车道、肇事逃逸、酒驾、疲劳驾驶，这些违法违规行为，是交通事故频发的原因。究其根源，都是由于驾驶员缺乏必要的安全意识而造成的。要想解决这些问题，唯有提升驾驶员的安全意识。政府可以通过招募志愿者、开展“最美驾驶员”评选活动等方式进行安全宣传，在全市范围内开展“交通文明在行动”活动，提升驾驶员的安全意识。同时，交通部门一定要落实检查“驾驶员资质审查制度”，杜绝不符合安全条件的人员驾驶客车。对安全意识不强、经常违章、操作技术差的人员，要调离驾驶岗位，培训考核合格后再上岗，从而从源头上杜绝危险驾驶行为。

保障交通通畅、构建交通文明是政府的应尽之责，让人民顺畅出行是党的庄严承诺。这就需要重罚的同时，提升政府管理水平，完善交通设施，提升驾驶员安全意识。唯有如此，才能真正实现刚柔并济，才能构建起汽车时代的交通文明，才能够实现每一个人的安全出行。

【赋分说明】

一类（33——40分）观点鲜明，围绕交通文明展开论述，重点在提高驾驶员素质；条理清楚、逻辑结构完整；论述翔实、表达优美。

二类（24——32分）观点鲜明，围绕交通文明展开，但重点在法律法规等他律方面；逻辑结构完整、条例比较清晰、表达清楚。

三类（13——23分）观点明确、围绕交通文明展开，表达有少量语病。

四类（12分以下）大量照抄照搬原材料，脱离主题，不知所云。

说明：

- 1、无标题扣2分；标题不是“构建交通文明”按无标题扣分；
- 2、字数少于1000字或多余1200字者，每50字扣1分，最多扣3分；
- 3、每3个不同错别字扣1分，最多扣2分；标题当中出现错别字直接扣2分；
- 4、作文中有个别地方比较出彩，可以酌情增加3分左右。